

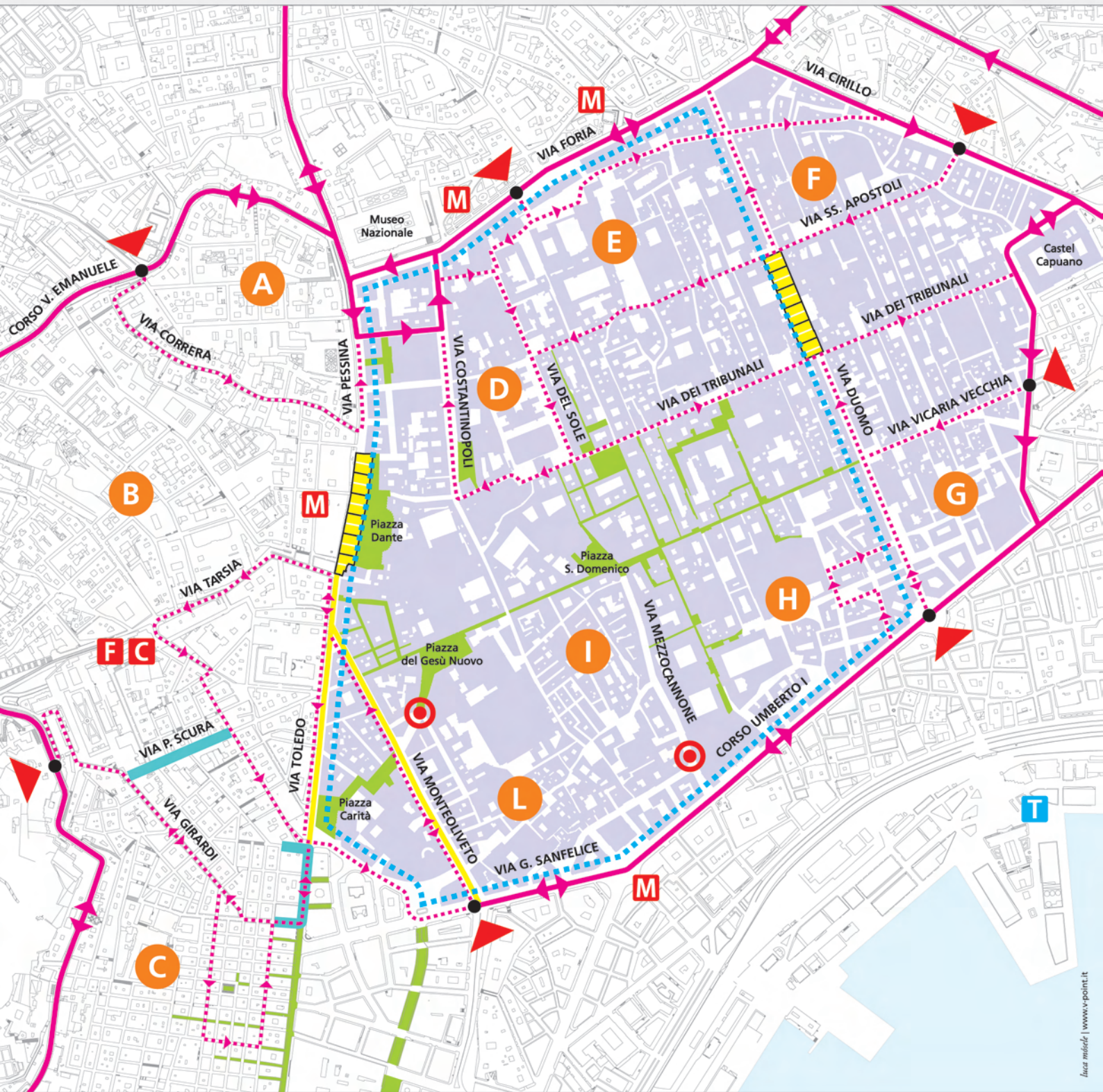


COMUNE DI NAPOLI

Assessorato alla Mobilità e Infrastrutture

ZTL CENTRO ANTICO · IL NUOVO SISTEMA DI CIRCOLAZIONE

per saperne di più www.comune.napoli.it



LEGENDA

Viabilità principale

Viabilità secondaria

Corsia preferenziale

Strade ad uso esclusivo trasporto pubblico

Area pedonale

Varchi telematici

Accessi alle diverse aree della ZTL

Percorso Linea C55

Transito consentito ai soli residenti dei Quartieri Spagnoli e di via P. Scura

Metropolitana

Circumvesuviana

Cumana

Funicolare

Traghetti

Dal 22 settembre 2011 nuove corsie riservate su via Pessina e su via Duomo Come cambia il sistema di circolazione nel Centro Antico

Cari cittadini e cittadine,

con l'attivazione di nuove corsie preferenziali, due tratti di via Pessina/Toledo e via Duomo saranno esclusivamente destinati al transito del trasporto pubblico. In conseguenza di queste modifiche, il Centro Antico e le aree contigue saranno accessibili attraverso percorsi definiti agganciati alla viabilità principale, costituita da: via Pessina, via Broggia, via Costantinopoli, piazza Cavour, via Foria, via Domenico Cirillo, via S. Giovanni a Carbonara (con ritorno su via Rosaroll), via Poerio, piazza Garibaldi, Corso Umberto I, piazza Bovio, via Guglielmo Sanfelice. Per agevolare l'individuazione dello specifico itinerario che ognuno di Voi dovrà percorrere per raggiungere la propria destinazione, di seguito viene riportato lo schema dei percorsi per ogni singola area.

Grazie della vostra collaborazione.

A Area compresa tra via Correra e via Salvator Rosa.

L'area sarà accessibile dal Corso Vittorio Emanuele, da qui, attraverso via Correra e via Santa Monica, sarà possibile raggiungere via Pessina, con l'obbligo di svolta verso il Museo poiché il tratto tra via Pessina e Piazza Carità diviene corsia riservata al trasporto pubblico.

B Area compresa tra via Tarsia, Corso Vittorio Emanuele, via Girardi.

Poiché per l'attivazione delle corsie preferenziali su via Pessina non sarà possibile utilizzare la direttrice Museo-piazza Dante-piazza Carità, i veicoli che devono accedere a tale area dovranno percorrere via Monteoliveto, via S. Anna dei Lombardi, un breve tratto su via Toledo, con prosecuzione su via Tarsia e via San Liborio, con uscita Piazza Carità.

C Quartieri Spagnoli

A partire dal 22 settembre 2011, in virtù dell'attivazione delle corsie preferenziali su via Pessina non sarà possibile, anche per i residenti dei "Quartieri Spagnoli", utilizzare la direttrice Museo-piazza Dante-piazza Carità.

Per coloro che risiedono nei "Quartieri Spagnoli", l'area sarà accessibile sia dalla parte a monte, utilizzando Corso Vittorio Emanuele e immettendosi su vico Trinità delle Monache, sia dalla parte a valle, percorrendo Corso Umberto, via Monteoliveto, via S. Anna dei Lombardi, via Toledo per poi immettersi su via Concezione a Montecalvario. I non residenti che devono accedere ai Quartieri Spagnoli potranno farlo esclusivamente da Corso Vittorio Emanuele con ritorno sulla stessa strada, non essendo possibile immettersi su via Toledo e su via Pasquale Scura (tratti stradali sui quali il transito sarà consentito solo ai residenti dei Quartieri Spagnoli). La circolazione veicolare organizzata in tal modo eviterà che le strade dei Quartieri Spagnoli possano essere utilizzate dai veicoli che dal Vomero intendono raggiungere il centro e viceversa, offrendo comunque la possibilità ai residenti di poter utilizzare la doppia alternativa dell'accesso da Corso Vittorio Emanuele e da via Monteoliveto.

D Area compresa tra via Costantinopoli, via Foria, via del Sole, piazza Miraglia.

L'accesso a quest'area sarà possibile da via Costantinopoli, con percorso su vico Sant'Aniello o via Maria Longo, via del Sole, piazza Miraglia e uscita su via Costantinopoli.

E Area compresa tra via del Sole, via Foria, via Duomo (lato superiore), via Tribunali.

I cittadini che devono raggiungere questa parte della città potranno farlo da vico Santi Apostoli, via Donnaregina con uscita su via Duomo, oppure utilizzare via San Giuseppe dei Ruffi, via Sapienza, con uscita su via S.M. di Costantinopoli.

F Area compresa tra via Duomo (lato superiore), via Cirillo, via S.S. Apostoli.

L'accesso a quest'area sarà possibile da via Cirillo, attraverso via SS. Apostoli, con uscita su via Duomo e da qui con immissione su via Foria.

G Area compresa tra via dei Tribunali, via Pietro Colletta, corso Umberto I, via Duomo (lato inferiore).

Coloro che dovranno raggiungere questa parte della città potranno accedervi da via Duomo/piazzetta Filangieri, via dei Tribunali, con uscita su via Pietro Colletta, sia, attraverso via Carbonara, utilizzando Concezio Muzii, con immissione su via Vicaria Vecchia per poi uscire su via Duomo (lato Corso Umberto I).

H Area compresa tra via Duomo (lato inferiore), corso Umberto, via Mezzocannone, via San Biagio dei Librai.

Coloro che dovranno raggiungere questa parte della città, potranno farlo da corso Umberto/via Starace, via Miroballo al Pendino, via del Grande Archivio.

I Area compresa tra via Duomo (lato inferiore), corso Umberto, via Mezzocannone, piazza San Domenico Maggiore.

Non viene modificato l'attuale sistema di circolazione per accedere all'area, poiché esso già oggi è regolamentato dal varco telematico di via Mezzocannone.

L Area compresa tra Corso Umberto, via Guglielmo Sanfelice, via Monteoliveto, piazza del Gesù.

I nuovi provvedimenti non modificano l'attuale sistema di circolazione per accedere all'area, poiché esso già oggi è regolamentato dal varco telematico di calata Trinità Maggiore.